

QUINCE AÑOS DE LUCHA CONTRA LA PIRATERÍA EN EL ÍNDICO

El vicealmirante Ignacio Villanueva Serrano asume el mando de la operación
Atalanta en la base de Rota



El vicealmirante Núñez
Torrente (derecha) entrega
la bandera de la UE al
nuevo comandante de
Atalanta, vicealmirante
Villanueva.

ATALANTA, la primera operación aeronaval de la Unión Europea, celebró el pasado 23 de noviembre el 15º aniversario de su creación con una ceremonia en la base naval de Rota, donde se encuentra el cuartel general de la operación desde 2018. El evento tuvo lugar conjuntamente con la entrega del mando por parte del vicealmirante José María Núñez Torrente al nuevo comandante, el vicealmirante Ignacio Villanueva Serrano.

España es el único país de la UE que ha participado de manera ininterrumpida en esta operación, que surgió como respuesta a la crisis provocada por la piratería somalí en 2008. El mandato actual trata de establecer un entorno marítimo seguro en el Cuerno de África y el océano Índico occidental, luchando contra la piratería y el robo a mano armada en la mar, proporcionando protección a los buques del Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas (WFP) y a otros buques vulnerables que transitan la región. El dispositivo también vigila la pesca ilegal, combate el tráfico de drogas y contribuye al embargo de armas a Somalia y a la erradicación del comercio ilícito de carbón de origen vegetal.

En estos quince años, la fuerza europea ha escoltado 2.200 barcos, custodiando la entrega de más de tres millones de toneladas de alimentos. Además, detuvo a 171 piratas y se incautó 16 toneladas de droga.

NUEVO MANDATO

El acto estuvo presidido por el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, en representación del presidente del Comité Militar de la Unión Europea, general Robert Brieger. Tras recibir la bandera de la UE, el nuevo comandante de *Atalanta* indicó que uno de los retos que afronta es el desarrollo del nuevo mandato de la operación, prorrogada hasta diciembre de 2024. El vicealmirante Villanueva detalló que el radio de operaciones se ha ampliado al mar Rojo, lo cual «no tiene por qué suponer más medios; supondrá un mayor nivel de



Una fragata española escolta a un buque del programa mundial de alimentos de Naciones Unidas en aguas del océano Índico.

coordinación», todo ello, sin olvidar los cometidos que dieron origen a la operación, porque «la piratería puede volver a reactivarse», advirtió.

Por este área marítima transitan anualmente 20.000 buques. «Cuando comenzó la operación, la situación en la zona era caótica, con un montón de secuestros piratas», comentó a los medios el vicealmirante Núñez Torrente. En el año 2011 las redes de piratería llegaron a retener hasta 736 rehenes y 32 buques.

«Hoy —añadió el vicealmirante— celebramos el ejemplo de lo que la Unión Europea puede lograr, con un esfuerzo internacional, sinérgico y comprometido de todos sus Estados miembros, en cooperación con sus socios». Aunque aún no se ha alcanzado la meta final de que «los países de la región puedan por ellos mismos proveer su propia seguridad sin necesidad de fuerzas internacionales», el objetivo está «mucho más cerca», aseguró. Por eso, al traspasar su mando, quiso dar un mensaje

España es el único país de la UE que ha participado de manera ininterrumpida en esta operación

de «optimismo», ya que ahora es una zona marítima «tranquila, aunque no exenta de riesgos».

Fue a finales de 2008 cuando el Consejo de la Unión Europea adoptó la decisión, basada en varias resoluciones de la ONU, de establecer una operación militar marítima que contribuyera a la disuasión, prevención y represión de actos de piratería frente a las costas de Somalia. Uno de los primeros ataques a los que este dispositivo tuvo que enfrentarse fue

el secuestro del pesquero vasco *Alakrana* con 16 marineros a 400 millas de la costa de Somalia, el 3 de octubre de 2009. Era el segundo secuestro de un pesquero español por piratas somalíes en aquellas aguas, después del sufrido por el *Playa de Bakio*, cuando se encontraba faenando en la zona, en abril de 2008.

Con el tiempo, el mandato de EUNAVFOR *Atalanta* se ha adaptado para reflejar la evolución de las amenazas en la región. En su cuartel general —que fue trasladado hace cinco años a la base de Rota desde Northwood (Reino Unido) debido al Brexit—, trabajan unos 600 civiles y militares de una veintena de países, dieciséis de la UE más Colombia, Serbia, Montenegro y Corea del Sur.

En la zona de operaciones patrullan habitualmente dos buques, uno de ellos de la Armada española, actualmente la fragata *Victoria*, dotada con un helicóptero AB-212, un UAV *Scan Eagle*, un equipo médico *Role 2* y equipos operativos de seguridad de Infantería de Marina.

El dispositivo se completa con el destacamento aerotáctico *Orión*, del Ejército del Aire y del Espacio, desplegado en Yibuti. Cuenta con unos 50 componentes, y está dotado de un avión de patrulla marítima y reconocimiento D-4 *VIGMA*, en sustitución del anterior P-3 *Orión*, que dio nombre al destacamento. Durante estos 15 años, los aviones de patrulla españoles han realizado cerca de 2.000 misiones, con unas 15.000 horas de vuelo.

Victor Hernández
Fotos : OHQ *Atalanta*

Operación *Atalanta*, evolución y éxito



Vicealmirante José M. Núñez Torrente
Comandante del ES-OHQ de abril de 2021 a noviembre de 2023

HACE poco más de dos años y medio que recibí la bandera europea de manos de mi predecesor y me invade una mezcla de emociones. Ha sido un privilegio dirigir esta notable operación que significa tanto para la Unión Europea y para España. Me he esforzado por honrar el legado de aquellos que en el pasado contribuyeron a hacer de EUNAVFOR *Atalanta* el éxito que hoy encarna.

Ha sido una época llena de acontecimientos y retos, tales como las restricciones impuestas a nuestras operaciones como consecuencia de la pandemia del COVID-19, o la no renovación de la RCSNU 2608 (2021) en marzo de 2022, que nos impide operar dentro de las aguas territoriales somalíes. Estas limitaciones no han hecho más que demostrar la inmensa capacidad de esta operación para adaptarse a escenarios cambiantes y hacer frente a dificultades crecientes. Los hombres y mujeres que he tenido el honor de liderar han demostrado el máximo nivel de compromiso y profesionalidad en la ejecución de nuestro mandato.

A lo largo de los años, EUNAVFOR *Atalanta* ha realizado importantes avances en la lucha contra la piratería y ha contribuido a la seguridad marítima en el océano Índico, trabajando incansablemente para establecerse como un referente en materia de seguridad marítima en el área de operaciones. Como hitos de la operación cabe reseñar que no se ha registrado ningún ataque pirata desde abril de 2019, al igual que ningún ataque con éxito a buques del Programa Mundial de Alimentos bajo la protección de *Atalanta*, habiendo contribuido a la entrega de más de tres millones de toneladas de ayuda humanitaria en Somalia.

En el plano institucional, también nos hemos convertido en una de las referencias para la diplomacia de Defensa de la UE, lo que nos sitúa en una posición privilegiada para la implementación de nuevos instrumentos como la Estrategia de la UE de Cooperación con el Indo-Pacífico o la extensión al océano Índico de las Presencias Marítimas Coordinadas. Han sido en torno a una cincuentena de viajes internacionales, destacando mi primera visita oficial a Egipto, la firma del Memorando de Entendimiento con la Fuerza Marítima de Autoprotección de Japón (JMSDF) realizada en Tokio, y el acuerdo alcanzado entre la Unión Europea y Seychelles para el enjuiciamiento de sospechosos detenidos en acciones contra el narcotráfico y contrabando de armas.

En el plano operacional, la cooperación con los actores regionales y con nuestros socios y aliados en el área de operaciones nos permite obtener y compartir un «conocimiento de la situación marítima» muy exhaustivo y garantizar una respuesta ágil y proporcionada ante cualquier amenaza que se detecte. Con la preparación de foros como SHADE (*Shared Awareness and Deconfliction*), en cooperación con la Fuerza Marítima Combinada (CMF, en sus siglas en in-

Aunque la piratería tradicional permanece contenida, no debemos bajar la guardia



EUNAVFOR Atalanta

glés) y que recientemente ha cumplido 51 ediciones, y con la participación en otros, tales como el Código de Conducta de Yibuti (DCOC, en sus siglas en inglés) y el Encuentro Estratégico de la Operación con los principales representantes de la industria naviera, somos capaces de coordinar las actividades que se desarrollan en materia de seguridad y cooperación, de difundir la situación marítima en la zona y de conocer las necesidades tanto de socios como de la industria naviera para ser más eficaces en el desarrollo de nuestras tareas.

Por otro lado, las misiones incluidas en el mandato de la operación se están llevando a cabo con un éxito muy significativo. En este sentido quisiera mencionar las tareas contra el narcotráfico y contra la pesca ilegal, no regulada y no registrada, sin duda dos de las actividades ilegales que más preocupan a la sociedad somalí y al resto de países ribereños incluidos en el área de operaciones, como Seychelles y Kenia. En cuanto a la lucha contra el narcotráfico, y más allá de la cantidad de narcóticos incautados que actualmente rondan las 16 toneladas, las operaciones realizadas entre abril de 2022 y mayo de 2023 han marcado un punto de inflexión en *Atalanta* y, sobre todo, se ha abierto la vía para continuar asestando golpes a la financiación de redes criminales y del terrorismo internacional. Respecto a la pesca ilegal, las relaciones reforzadas con la oficina central de Interpol en Mogadiscio, selladas con la firma de un memorando de entendimiento, están facilitando el intercambio de información mucho más inmediato con las autoridades locales, permitiéndoles reaccionar más ágilmente para combatir esta lacra.

Actualmente, esta exitosa operación multinacional está plenamente consolidada, contando con 16 miembros de la UE y cuatro países no

miembros (Serbia, Montenegro, Colombia y Corea del Sur), y otros países interesados en aproximarse a *Atalanta* tan diversos como Perú, Chile, Japón, India o Pakistán. Centrándonos en la aportación española, esta sigue siendo la más destacada de todos los países contribuyentes, superando los 300 efectivos de media, un buque, medios aéreos embarcados y una aeronave de vigilancia marítima operando desde Yibuti, además del OHQ en Rota. Este esfuerzo es ampliamente reconocido y agradecido, no solo por la operación, sino por la Unión Europea que en numerosas ocasiones así lo ha demostrado.

El camino hacia el futuro no posee puntos de referencia estáticos. Aunque la piratería tradicional permanece contenida, no debemos bajar la guardia ya que las redes criminales mantienen la capacidad y la intención de aprovechar cualquier posibilidad de ataque. En el empeño por construir una incipiente Estructura de Seguridad Marítima Regional, debemos profundizar en nuestros esfuerzos de formación y adiestramiento de las fuerzas marítimas regionales, mejorando sus capacidades para poder hacer frente a los retos de seguridad y proteger de forma autónoma sus aguas. Por otro lado, tendremos que estar muy atentos a nuevas amenazas y actividades ilícitas en el mar que podrían requerir nuevas adaptaciones de la operación. Por último, y en el plano institucional, *Atalanta* está llamada a desempeñar un papel relevante en la nueva revisión estratégica de la UE (la Brújula Estratégica) y la Estrategia de la UE para Cooperación en la región Indo pacífica. Concluyo expresando una sincera gratitud a mis superiores por haber confiado en mí para liderar esta operación y mi agradecimiento y reconocimiento a todos los hombres y mujeres que han prestado sus servicios bajo la bandera de EUNAVFOR *Atalanta*. Su dedicación, profesionalidad e incansable compromiso han hecho posibles nuestros logros.