

La ministra de Defensa pasa revista a la dotación del *Cantabria* acompañada por el nuevo jefe de la fuerza, contralmirante Moreno.



Marco Romero/IMDE

ESPAÑA LIDERA la operación Sophia

El *Cantabria*, nuevo buque de mando de la fuerza naval europea contra el tráfico ilícito de personas en el Mediterráneo

TRAS una ceremonia celebrada el pasado 31 de agosto en la base naval de Tarento (Italia), España ha asumido formalmente el mando de la operación naval de la Unión Europea que lucha contra el modelo de las mafias que trafican con seres humanos y contribuye al salvamento de personas en el Mediterráneo Central. El buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria*, con 207 militares a bordo, será durante los próximos tres meses la plataforma de mando de la Fuerza y de su Cuartel General. Es la primera vez que una

embarcación española dirige la operación que cuenta con medios navales, aéreos y terrestres de 25 países y que ha estado a cargo de Italia desde su creación, hace dos años.

El Ejército del Aire también participa en la misión con el destacamento aéreo táctico *Grappa*, en la base aérea de Sigonella (Sicilia), compuesto por un avión *D-4* de vigilancia marítima y 38 militares. Desde la puesta en marcha de la operación, en junio de 2015, las fuerzas navales participantes han contribuido a la detención de más de 100 sospechosos de traficar con personas

y han salvado la vida a más de 40.000 personas en peligro de perecer en la mar, 13.500 de ellas (el 33 por 100) por unidades españolas.

La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, asistió, junto a su homóloga italiana, Roberta Pinotti, a la ceremonia de relevo de mando a bordo del buque italiano *San Giusto* donde el contralmirante español Javier Moreno Susanna recibió el relevo del contralmirante italiano Andrea Romani. El comandante general de la operación sigue siendo el almirante italiano Enrico Credendino, que tiene su cuartel general en Roma.

Al término de la ceremonia de relevo, Cospedal visitó el BAC *Cantabria* y la fragata *Victoria*, el anterior buque español en la misión, que culminaba tres meses de patrulla en aguas del Mediterráneo en los que rescató a 1.175 migrantes. En su alocución a las tripulaciones, la ministra destacó el trabajo que realizan «en defensa de nuestro modelo de convivencia» y destacó que España ha participado en esta operación «de forma ininterrumpida y siempre como uno de sus principales contribuyentes». En este sentido, señaló la

El Consejo de la Unión Europea ha ampliado la operación hasta el 31 de diciembre de 2018

importancia de «aportar instrumentos para nuestra seguridad y defensa, que, al fin y a la postre, es la defensa y seguridad de las familias españolas, de los hogares de nuestro país y también la defensa de nuestro modelo de convivencia». Añadió que «defender la libertad y la democracia es algo para lo cual los miembros de las Fuerzas Armadas españolas están trabajando todos los días y yo les quiero dar de manera rotunda y de todo corazón las gracias».

La responsable de Defensa resaltó cómo la operación *Sophia* fue la primera visita a una misión en el exterior que realizó al acceder a la cartera en noviembre de 2016, e incidió en su «significación muy especial», ya que tiene «el objetivo de luchar contra el tráfico de seres humanos, que es una de las lacras de nuestro tiempo. Ya solo por eso merece la pena estar aquí».

MANDATO

La operación *Eunavfor Med Sophia* fue lanzada el 22 de junio de 2015 con el mandato de dismantelar el modelo de negocio de la red de tráfico de seres humanos y contribuir al salvamento de vidas humanas en el Mediterráneo central. En octubre de 2016, el Consejo de la UE asignó a la operación dos tareas adicionales: el adiestramiento de la Guardia Costera y Marina de Libia, y contribuir a la implementación en aguas internacionales del embargo de armas, impuesto por las resoluciones



A bordo del buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria* opera un Estado Mayor internacional liderado por un contralmirante español.

del Consejo de Seguridad de la ONU. La última modificación del mandato ha sido aprobada durante el Consejo de la UE del pasado 25 de julio, en donde, además de extender la misión hasta el 31 de diciembre de 2018, se añaden tres objetivos nuevos a los ya contemplados: incrementar el intercambio de información sobre la trata de seres humanos con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad de los Estados miembros,

Frontex y *Europol*; efectuar nuevas actividades de vigilancia y recopilar información sobre el tráfico ilegal de las exportaciones de petróleo procedentes de Libia de conformidad con las resoluciones del Consejo de Seguridad de la ONU, y establecer un mecanismo de supervisión que asegure la eficacia a largo plazo del adiestramiento de la Guardia Costera de Libia. Por el momento, la operación europea ha formado a 130 oficiales guardacostas libios en el mar y, próximamente, comenzará una segunda fase de formación a agentes en tierra, en Italia y en España.

CONTRIBUCIÓN

El *Cantabria* zarpó desde su base de Ferrol el pasado 19 de agosto para iniciar su despliegue en sustitución de la fragata *Victoria*. Desde el inicio de la operación, los buques españoles participantes han completado 674 días de mar, con un resultado de 123 embarcaciones de traficantes destruidas y



La fragata *Victoria*, anterior buque español en la misión, contribuyó al rescate de 1.175 migrantes frente a las costas de Libia.



El avión *D4-Vigma* del Ejército del Aire patrulla la zona de operaciones para dar aviso y colaborar en el rescate de migrantes.

más de 13.500 personas rescatadas. En esta ocasión, el *Cantabria* es el buque insignia y embarca al Estado Mayor de la fuerza naval europea. El buque, uno de los dos de aprovisionamiento en combate que tiene la Armada, ha participado en numerosas misiones internacionales y cuenta con un helicóptero *Augusta Bell AB-212* modernizado, un

equipo médico y un equipo operativo de seguridad de Infantería de Marina. Adicionalmente, su participación permitirá proporcionar apoyo logístico al resto de unidades de la fuerza europea, así como a otras unidades navales de la operación de la OTAN *Sea Guardian* que lucha contra el terrorismo en el Mediterráneo.

Además del buque, España aporta de forma permanente a la misión europea el destacamento aéreo *Grappa*, que el pasado 7 de agosto alcanzó las 2.000 horas de vuelo en tareas de patrulla marítima contra las mafias.

VIGILANCIA Y SALVAMENTO

Fue el Grupo 22 de Fuerzas Aéreas, con un avión *P5-Orión*, la unidad que inauguró el destacamento hace ya dos años. Desde entonces, le han seguido las unidades SAR (Búsqueda y Salvamento) del 801, 802 y 803 Escuadrones, con el avión *D4-Vigma*. Sus sensores permiten la localización de los traficantes de personas en el mar y, mediante fotografías aéreas, se consigue la identificación de los presuntos criminales.

El avión da aviso y colabora en el rescate de migrantes en el mar mediante el lanzamiento de balsas desde la aeronave. Con ello ha conseguido salvar a un elevado número de personas en unas aguas que, en lo que va de año, ya se han cobrado más de 2.400 vidas. Entre enero y agosto, un total de 120.600 migrantes llegaron a la costa de Italia, un 33 por 100 más que en el mismo período de 2016, según *Frontex*, la agencia fronteriza europea.

Victor Hernández
Fotos: EMAD



Los sensores y equipos fotográficos del avión de vigilancia marítima facilitan la localización e identificación de los traficantes de personas.



Operación Eunavfor Med Sophia

25

países contribuyentes



3

buques



5

aviones y helicópteros

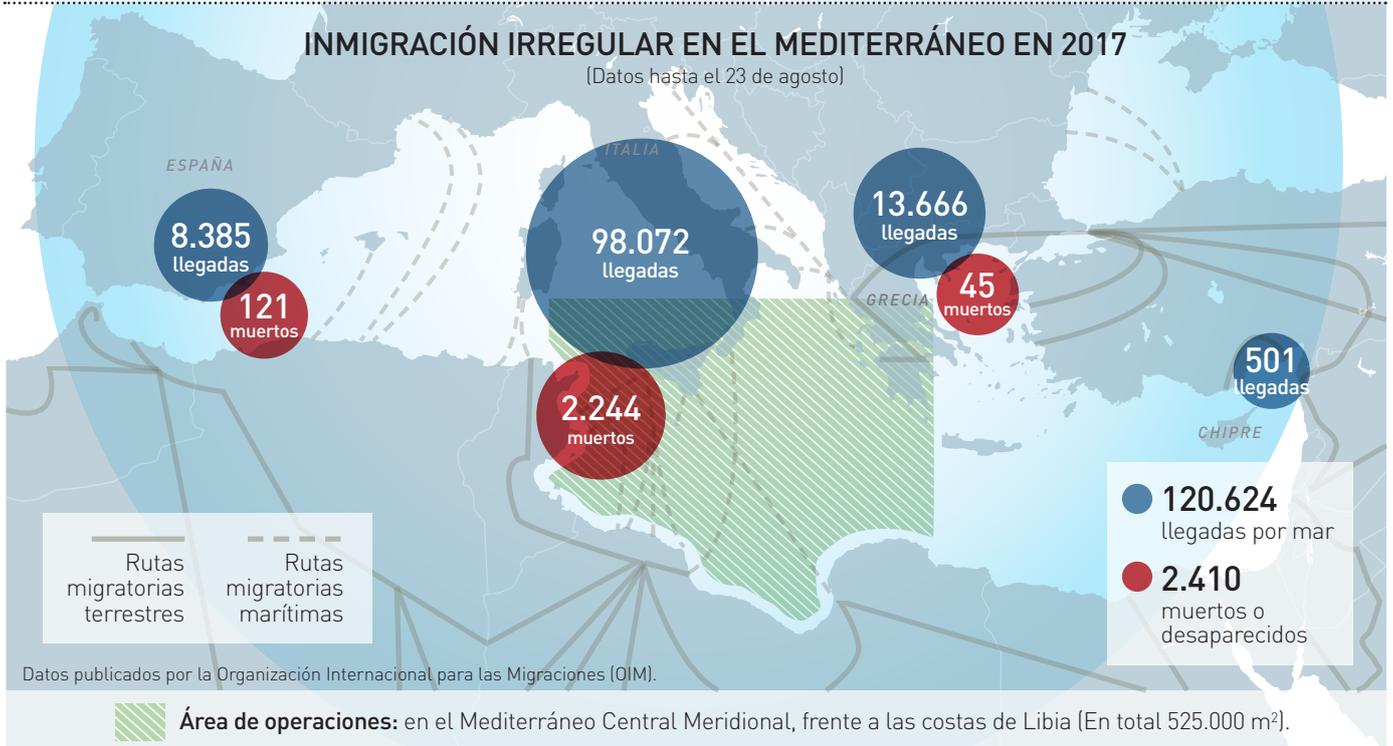


- **Comandante de la Operación:** Almirante Enrico Credendino (Italia)
Cuartel General: Roma
- **Comandante de la Fuerza:** Contralmirante Javier Moreno (España)
Buque de Mando: BAC Cantabria.

■ **LA MISIÓN.** Lanzada el 22 de junio de 2015 para romper el modelo de negocio montado por las redes de contrabando y tráfico de seres humanos en el Mediterráneo y contribuir a reducir las pérdidas de vidas en la mar. La operación también ha asumido la formación de la Guardia Costera y la Marina de Libia y la vigilancia del embargo de armas impuesto por la ONU frente a sus costas.

INMIGRACIÓN IRREGULAR EN EL MEDITERRÁNEO EN 2017

(Datos hasta el 23 de agosto)



CIFRAS DE LOS DOS PRIMEROS AÑOS DE LA MISIÓN

→ 40.000

MIGRANTES RESCATADOS EN EL MEDITERRÁNEO

→ 470

EMBARCACIONES DE TRAFICANTES NEUTRALIZADAS

→ 110

TRAFICANTES DE PERSONAS DETENIDOS

→ 136

OFICIALES DE LA GUARDIA COSTERA LIBIA FORMADOS



CONTRIBUCIÓN ESPAÑOLA: 247 militares

Desde la puesta en marcha de la operación, España aporta un buque y un avión de vigilancia marítima.



Buque de mando (BAC Cantabria) con una dotación de 200 marinos, un helicóptero embarcado (*Augusta Bell 212*), un equipo de seguridad de Infantería de Marina y un hospital *ROLE 1* de asistencia sanitaria.



Efectivos en el **Cuartel General** de la operación en Roma.



Un avión *D4 Vigma* de patrulla y reconocimiento marítimo, en Sigonella (Sicilia), con una dotación de 38 personas.