



Thales-Indra

UNA VISIÓN COMPLETA del campo de batalla

Los blindados españoles desplegados en Letonia operan con el sistema de gestión de combate más avanzado

EL despliegue en Letonia ha marcado la entrada en operación por primera vez en una misión internacional del sistema de gestión de combate *BMS-Lince* desarrollado por Indra y Thales. Los 30 carros de combate *Leopardo 2E* y vehículos *Pizarro* trasladados a este país portan esta tecnología. El *BMS-Lince* es el sistema más avanzado que existe para apoyar la labor de los mandos a la hora de llevar a cabo el planeamiento y la conducción de una misión sobre el terreno. El sistema permite a

los carros y vehículos españoles compartir en tiempo real la información que recogen todos los sensores desplegados en el área, tanto por los propios carros como la que transmiten aviones no tripulados y otras plataformas. Los operadores del vehículo disponen así de una completa visión de todo lo que ocurre en su entorno para poder coordinarse y reaccionar ante cualquier situación.

El sistema supone «entrar de lleno en la revolución 4.0 de mando y control», aseguró el coronel Eladio Garrido, jefe

En la pantalla de los medios blindados y acorazados se muestran todas las incidencias del área de operaciones.

del programa, durante una demostración realizada el pasado 14 de septiembre en *El Goloso* (Madrid), base de la Brigada de Infantería Acorazada *Guadarrama XVII*. Según explicó, el sistema mejora la interoperabilidad con los de otros países de la OTAN, lo que resulta clave en una operación multinacional como la de Letonia. Además, permite «el envío de información y la recepción de órdenes, la presentación de alertas o la identificación amigo-enemigo», entre otras ventajas. El sistema puede utilizarse con el blindado en movimiento y emplea simbología militar que se muestra sobre la cartografía del terminal en el vehículo, lo que facilita a los operadores la introducción e interpretación rápida de datos sobre el terreno.

Con un coste de 8,5 millones de euros, el contrato para el desarrollo del programa se firmó en 2010 y su primera fase ha concluido en el primer semestre de este año. El sistema está instalado en este momento en los 235 carros de combate *Leopardo* de que dispone el Ejército de Tierra, en 14 *Pizarro* y en un centenar de vehículos de distinto tipo. La obtención y despliegue del sistema se ha realizado bajo la dirección del Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE) en estrecha coordinación con las unidades.

Según anunció Antonio Seguido, de la empresa Indra, el pasado mayo se aprobó una segunda fase del proyecto, por un importe de 6,6 millones de euros. El objetivo es adaptar el sistema a cualquier vehículo del Ejército de Tierra. Thales e Indra están trabajando ya en dicha evolución, llamada *BMS-ET*, que incorporará mejoras como la integración de vídeo en tiempo real, que mejorará la recopilación de información, la visión nocturna o la integración de nuevos medios de comunicación tácticos para integrar a más unidades, como helicópteros, medios de evacuación o tropas a pie.

R.N.

El sistema de mando y control BMS-Lince ha sido desarrollado por las empresas españolas Thales e Indra