

Aviones AV8B Harrier sobre la cubierta de vuelo del LHD Juan Carlos I, en aguas del sur de Francia.



BUQUES de guerra de una decena de países aliados se dieron cita a finales de septiembre en Toulon, el mayor puerto militar de Francia, para integrarse en el *Brilliant Mariner 17*, el ejercicio ae-

reonaval de la OTAN más importante del año que se desarrolló en aguas de Mediterráneo occidental, al sur de Francia, hasta el 13 de octubre. Dirigido por el Mando Marítimo aliado, con sede en Northwood (Reino Unido), y liderado por la fuerza marítima

francesa, en el mismo han participado unidades de Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, Noruega, Polonia y Reino Unido. El 24 de septiembre el buque anfibio portaaviones (o *LHD Landing Helicopter Dock*, en su denomi-

BRILLIANT MARINER' 17

El LHD *Juan Carlos I*, al mando de las operaciones anfibas en el ejercicio aeronaval de la OTAN más importante del año



nación OTAN) *Juan Carlos I* partía de la base naval de Rota para incorporarse a las maniobras en las que ejercería como buque de mando de las operaciones anfibas. Además de la dotación, a bordo llevaba 297 infantes de marina, que componían el núcleo de

la Fuerza de Desembarco del *Brilliant Mariner*. El buque también aportó al ejercicio tres helicópteros *SH5D Sea King* de la Quinta Escuadrilla de Aeronaves de la Armada y seis aviones caza *AV8B Harrier* de la Novena Escuadrilla. *Brilliant Mariner* es un ejer-

cicio de respuesta de crisis en el que se implementan las últimas doctrinas y conceptos de la guerra naval y se enfatiza el adiestramiento de las fuerzas de respuesta marítima en el litoral. En esta ocasión, ha servido para validar la interoperabilidad de las unidades que



formarán el componente marítimo de la *NATO Response Force* (NRF-18) durante el próximo año.

Liderado por el comandante de la Fuerza Marítima Francesa, el vicealmirante Olivier Lebas, embarcado en el *LHD Mistral*, en este ejercicio participaron unas 25 unidades de superficie, además de las dos agrupaciones permanentes de escoltas de la OTAN (SNMG-1 y SNMG-2) y una de las de cazaminas (SNMCMG-2), unidades que constituyen el elemento básico de las Fuerzas de Respuesta Rápida de la Alianza y son las primeras que se activan, incluso antes de que se declare una crisis. Asimismo, intervinieron varios buques de aprovisionamiento de combate.

Junto con el *LHD Juan Carlos I* España estuvo representada por la fragata *Blas de Lezo*, integrada en la SNMG-2, la fragata *Numancia*, que formaba parte de la SNMG-1 y el cazaminas *Turia*, integrado en la SNMCMG-2.

A bordo del buque insignia español también se incorporó a las maniobras una fuerza de desembarco compuesta por un Estado Mayor y el núcleo de un



España aportó el LHD Juan Carlos I, las fragatas Blas de Lezo y Numancia y el cazaminas Turia



En el *Brilliant Mariner* 17 participaron 25 buques de diez países aliados (en primer término, el LHD *Juan Carlos I*). A la derecha, un helicóptero SA330 Puma y tres SH3D Sea King.



Batallón Reforzado de Desembarco de la Brigada de Infantería de Marina. La Fuerza, al mando del coronel Juan M. Báez de la Rosa, segundo comandante del Tercio de Armada, se organizaba en torno a un elemento de mando y control, una compañía de fusiles, equipo de desactivación de explosivos, sección de zapadores ligeros y una unidad de apoyo de servicios de combate. En total, cerca de 300 infantes de marina, con 35 vehículos, que protagonizaron

la fase terrestre de las maniobras, desarrollada en las instalaciones de adiestramiento *Camp des Garriges*, en las inmediaciones de Nîmes (Francia).

SÉPTIMO ANIVERSARIO

El pasado 30 de septiembre, en el transcurso de su participación en el *Brilliant Mariner 17*, el LHD *Juan Carlos I* cumplió su séptimo aniversario al servicio de la Armada. Durante estos siete años, el buque más grande de la flota

Infantes de marina españoles desembarcan en una playa del sur de Francia. A la izquierda, los vehículos se preparan para la operación anfibia.



[fuerzas armadas]



Un Harrier español y dos Rafale franceses vuelan en formación. Debajo, zafarrancho de combate en el puente de gobierno de la fragata Numancia.

española en sus más de cinco siglos de historia, ha realizado 522 días de mar y ha participado en distintos ejercicios nacionales e internacionales, en los que ha demostrado sus capacidades para llevar a cabo operaciones anfibas y aéreas. Su versatilidad y polivalencia le ha permitido actuar, a la vez, como plataforma de mando y control para los estados mayores embarcados.

Sobre su cubierta de vuelo se han realizado más de 6.300 tomas; tanto por parte de las aeronaves de la Armada como de otros ejércitos y marinas extranjeras.

Finalizada su participación en el ejercicio *Brilliant Mariner*, el navío insignia de la Armada se dirigió desde Toulón al puerto de Valencia donde echó el ancla del 14 al 15 de octubre para recibir a bordo a cientos de ciudadanos que pudieron conocer por dentro el mayor barco de guerra construido en España.



Fase terrestre del ejercicio en el campo de maniobras *Camp des Garriges*. Debajo, el equipo de abordaje de la fragata *Numancia* inspecciona un mercante.



La fuerza de desembarco española asumió el principal peso de las operaciones anfibia

La fragata *Blas de Lezo* continuó junto al resto de unidades de la SNMG-2 su participación en la operación *Sea Guardian*, de lucha contra el terrorismo y las actividades ilegales en el Mediterráneo. La fragata española participará próximamente en las maniobras *Nato Nemo Trials*, en aguas de Turquía. Por su parte, la fragata *Numancia* se dirigió al puerto de Tanger, donde hizo escala junto a los otros buques de la SNMG-1. Hasta finales de noviembre, continuará su integración en la fuerza naval de reacción rápida aliada, visitando los puertos de Málaga, Lisboa y Brest antes de su regreso a la base de Rota.

Redacción

Fotos: Christian Valverde/OTAN