

El buque de acción marítima *Audaz* tendrá su base en el Arsenal de Cartagena.



Navantia

EL AUDAZ ya pertenece a la Armada

El quinto buque de acción marítima ha sido construido por Navantia en su astillero de San Fernando (Cádiz)

EN el muelle *San Fernando* del Arsenal de La Carraca, en la bahía de Cádiz, se materializó el pasado 27 de julio la entrega de una nueva unidad a la Armada: el buque de acción marítima (BAM) *Audaz P-45*. Dentro de un año aproximadamente, cuando haya finalizado su período de instrucción, se sumará a sus hermanos *Meteoro*, *Rayo*, *Relámpago* y *Tornado* en las operaciones de vigilancia naval, protección de las líneas de comunicación marítimas, la lucha contra la proliferación de armas de destrucción masiva, la piratería, los tráfico ilícitos y el terrorismo y la protección de infraestructuras críticas. Entre tanto, un sexto BAM —el *Furor*— se incorporará a la Armada antes de que finalice 2018.

La ceremonia de entrega del buque estuvo presidida por el secretario de Estado de Defensa, Ángel Olivares, y en la misma estuvieron presentes, entre otros, la presidenta de Navantia, Susana Sarriá, y el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Teodoro López Calderón. El acto comenzó con la inspección del buque por parte de una comisión de la Armada y, posteriormente, se llevó a cabo la doble entrega del *Audaz*. Primero, del director de los astilleros de Navantia en la bahía de Cádiz, Pablo López, al director general de Armamento y Material, almirante Santiago Ramón González Gómez, y, posteriormente, de éste al jefe del Arsenal de Cádiz, vicealmirante Enrique Torres Piñeyro, como representante de la Armada.

Tras la entrega del buque, el capitán de corbeta Emilio Damiá Marques, tomó posesión del mismo y los 46 miembros de su dotación fueron subiendo a bordo.

«En estos momentos siento una mezcla de ilusión, ganas y sentido de la responsabilidad», aseguraba el primer oficial al mando del *Audaz*. «Porque para un oficial de la Armada, ser comandante de un buque es el mayor aliciente que tiene en su carrera, ya que supone demostrar todo lo que ha aprendido a lo largo del tiempo», añadía el capitán de corbeta Damiá, quien afronta su primera experiencia al mando de un navío. «Partiendo de cero, tenemos que poner en funcionamiento una unidad y dejarla lista para operar como cualquier otra de la Armada en el período de un año». Un

Los BAM participan habitualmente en la operación Atalanta de lucha contra la piratería en el Índico

reto que se extiende a toda la dotación que ha estado en contacto directo con el buque durante los 30 meses que ha durado su construcción. Han asesorado a la Inspección de Construcciones y Obras, el órgano inspector de la Armada en La Carraca, compuesto por un grupo de ingenieros encargado de auditar y vigilar que el desarrollo de la construcción se hiciera conforme a lo especificado en el contrato. «Nosotros damos la visión operativa, cómo se han de emplear los equipos», explica el capitán de corbeta Damiá. «Hemos estado constantemente a bordo comprobando el estado de la obra lo que nos ha permitido tener un conocimiento profundo de la plataforma».

En el tiempo de preparación previo a la entrega del buque, cada miembro de la dotación ha realizado una serie de cursos del catálogo que ofrece anualmente la Armada acordes con el puesto que ocupan y la cualificación del mismo. También, al tratarse de un buque de nueva construcción, «el contratista principal y los fabricantes de los distintos equipos que montan el barco, han ofrecido formación del uso y man-

tenimiento de los mismos», puntualiza el comandante del *Audaz*. Es lo que se denomina Programa de Cursos Industriales y la dotación del buque ha realizado un total de 75.

REFUERZO PARA LA ARMADA

Cuando el *Audaz* cause alta en la lista de buques de la Armada, se integrará en la Fuerza de Acción Marítima, dentro de la estructura de la Flota. «Nuestra llegada, y en el plazo de seis meses la del *Furor*, supone un refuerzo muy importante para esa Fuerza —explica el comandante del *Audaz*—. Hace escasamente un año se han dado de baja los patrulleros *Vencedora* y *Cazadora* sin que se redujera la demanda de misiones y patrullas en las zonas de interés, lo que ha obligado al resto de unidades a realizar un mayor esfuerzo».

El *Audaz*, como los otros BAM, cuenta con 93,90 metros de eslora, una manga de 14,2, un puntal de 7,2 y tiene una autonomía de víveres para 35 días. «Los cambios principales respecto a sus predecesores —señala su comandante— están en la actualización que se han hecho de algunos equipos».

Entre ellos, destaca el nuevo equipo de gestión de comunicaciones *Hermesys*, desarrollado por Navantia Sistemas, y el radar de exploración de superficie y control de helicópteros *Skyfeder*, de la empresa Indra.

En su cubierta de vuelo pueden operar helicópteros *Sikorsky SH-60 Seahawk* y *Augusta-Bell AB-212* con los que refuerza sus capacidades de vigilancia y defensa. Además, para sus operaciones de seguridad marítima, embarca un Equipo Operativo de Seguridad de la Fuerza de Protección de Infantería de Marina. En cuanto al armamento, el *Audaz*, al igual que el resto de los BAM, cuenta con un cañón *OTO Melara* de 76 mm., dos ametralladoras *MK 38 MOD 2 A*, dos *Browning* y otras dos *MINIMI*.

El nuevo buque es el cuarto de la Armada que ha sido bautizado con el nombre de *Audaz*. Los anteriores fueron un cañonero de 1881, un contratorpedero que se utilizó como buque escuela y fue asignado a la aeronáutica naval en 1921 y un torpedero que, posteriormente, fue transformado en fragata antisubmarina.

Elena Tarilonte

Una nueva singladura para el *Intermares*

EL buque escuela y de cooperación pesquera *Intermares* fue entregado a la Armada el pasado 23 de julio tras la firma de un convenio de uso compartido entre el Ministerio de Defensa y el de Agricultura, Pesca y Alimentación —este último era el propietario hasta ahora—. El acuerdo establece que la actividad y los costes de mantenimiento se repartirán a partes iguales, que el buque estará encuadrado orgánicamente en el mando de Unidades de Acción Marítima de Ferrol y que su base de estacionamiento será la Estación Naval de la Graña (Ferrol). En esta ciudad gallega tuvo lugar el acto de entrega del barco copresidido por el jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Teodoro López Calderón, y la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz Iglesias.

El *Intermares* será, a partir de ahora, un buque escuela de la Armada durante el primer semestre del año y, durante el período de uso de la Secretaría General de Pesca, continuará con la labor que ha venido realizando desde que se construyera hace casi diez años: formación de formadores en el ámbito marítimo y de la acuicultura. Parte de estas enseñanzas las desarrollará en terceros países en el marco de actividades de cooperación internacional.

El acuerdo entre ambos departamentos cede la cotitularidad del barco a la Armada lo que ha permitido inscribirlo en su Lista Oficial de Buques con la marca de identificación de costado A-41.



MAPA