



La fragata *F-110*, futuro buque de escolta oceánica multimisión de la Armada. En el centro, plataforma del vehículo *Piraña V*, sobre la

# AUTORIZADOS tres programas militares

Se construirán cinco fragatas *F-110*,  
348 blindados 8x8 y se modernizarán  
los aviones de combate *Eurofighter*

**E**L Consejo de Ministros autorizó en su reunión del pasado 14 de diciembre una inversión de 7.331 millones de euros en programas de seguridad y defensa en un plan plurianual, hasta el año 2032. Esta partida presupuestaria engloba el aumento del techo de gasto para tres programas en vigor.

Se trata de la construcción de cinco fragatas *F-110* entre 2019 y 2032 por 4.325 millones; de la adquisición de 348 vehículos blindados 8x8 del Ejército de Tierra, a entregar hasta el año 2025, por 2.100 millones; y de la actualización del avión de combate *Eurofighter* por 906 millones.

Estos grandes proyectos tendrán un importante impacto en la economía y en la industria. Según estimaciones del Ministerio de Defensa, generarán al menos 8.500 empleos, directos e indirectos, en los próximos años.

## FRAGATAS

Las *F-110* son fragatas oceánicas polivalentes en cuyos programas tecnológicos ya se han invertido 174 millones de euros. Sustituirán a las seis fragatas *F-80* de la clase *Santa María*, con 35 años de antigüedad, para mantener las capacidades actuales. La construcción de estos cinco buques es uno de los pilares del plan estratégico de la sociedad

pública Navantia y garantiza carga de trabajo para la viabilidad de su planta de Ferrol (A Coruña). Se estima que el programa generará 7.000 empleos durante nueve años: 1.300 directos en la empresa pública, 2.000 en la industria auxiliar, y otros 3.500 indirectos.

Las *F-110* están concebidas para ser buques de escolta multimisión, pero con el acento puesto en la guerra antisubmarina y optimizadas para operar en escenarios de alta intensidad próximos a las costas. Se convertirán en el complemento de las fragatas *F-100*, clase *Alvaro de Bazán*, escoltas oceánicos de gran capacidad antiaérea.

Con un desplazamiento de 6.000 toneladas, su dotación será de 150 personas, lo que representa una disminución de 65 con respecto a las *F-80* a las que va a sustituir.

Entre otros avances tecnológicos el nuevo buque contará con un mástil integrado que reduce la firma radar y minimiza las interferencias, y con la versión avanzada del sistema de combate *Scomba*, que incorporará nuevas capacidades al sistema *Aegis* y a los sensores y armas del buque. Las nuevas fragatas se dotarán con el sistema de defensa antiaérea *Sea Sparrow* (ESSM), *Block 2* estadounidense.



UTE VCR 8x8



Pepe Diaz

que se han desarrollado los prototipos del futuro 8x8 Dragón. A la derecha, un Eurofighter en la base aérea de Morón de la Frontera.

### VEHÍCULOS 8x8

El Ministerio de Defensa invertirá un total de 2.100 millones de euros en el desarrollo y en la construcción de este nuevo vehículo blindado sobre ruedas, conocido como *Dragón*, que equipará a los batallones de las Brigadas de Combate del Ejército de Tierra.

Los *VCR 8x8* sustituirán a los *BMR*, que fueron retirados de operaciones internacionales como la de Afganistán por sus deficiencias y carencias de seguridad para sus ocupantes.

En este vehículo, desarrollado íntegramente en España, el Gobierno ya ha invertido más de 90 millones de euros. Aunque se prevé que el programa sea mucho más amplio, la inversión que ahora se ha autorizado permitirá incorporar 348 de estos nuevos vehículos que se irán entregando progresivamente hasta el año 2025.

El desarrollo del programa tendrá un impacto relevante en las economías de Alcalá de Guadaíra (Sevilla), Trubia, (Asturias), Aranjuez (Madrid) y Andoain (Guipúzcoa), poblaciones en las que tienen plantas las empresas que participan en el proyecto. Se calcula que la producción del nuevo blindado generará unos 650 puestos de trabajo directos y otros 1.000 indirectos.

Un consorcio integrado por Santa Bárbara Sistemas, Indra y SAPA se ha encargado de fabricar los prototipos del vehículo. La Brigada de la Legión será la encargada de ponerlos a prueba para verificar que cumplen todos los requisitos del programa.

### EUROFIGHTER

El Ejército del Aire podrá seguir trabajando en la actualización y modernización del *Eurofighter* una vez que el Consejo de Ministros ha dado luz verde al techo de gasto en 906 millones de euros hasta el año 2023, ya que se habían agotado los 9.254 millones del presupuesto asignado.

Con este aumento, los cazas se podrán adaptar a las últimas tecnologías para que puedan competir en igualdad de condiciones con los socios europeos que participan en el proyecto del avión

de combate europeo. El *Eurofighter 2000* es un programa de colaboración en el que participan Alemania, Italia, Reino Unido y España. España adquirió 73 aviones. En la actualidad, hay 69 aparatos en servicio y, en 2019, se recibirán los cuatro restantes. La modernización permitirá dotar al avión con el misil aire-aire de largo alcance *Meteor*, introducir mejoras de guerra electrónica y cambios en el *software* que permitirán reconfigurar las posibilidades del *Eurofighter* para determinadas misiones.

Estos programas se suman a otras inversiones aprobadas en los últimos meses, como la elevación del techo de gasto de los cuatro submarinos *S-80* (1.706 millones), la modernización de los 17 helicópteros de transporte *Chinook* del Ejército de Tierra (1.060 millones), el pago al operador Hisdesat para el uso de dos nuevos satélites de comunicaciones (1.397 millones) o la compra de 23 helicópteros *NH-90* (1.381 millones) que serán operados por los Ejércitos y la Armada. También se rubricó la adquisición de un nuevo helicóptero de salvamento y rescate *AS-532 Super Puma* por 18 millones de euros y la modernización del misil de crucero *Taurus* por 30 millones.

Víctor Hernández

*La inversión será de 7.331 millones de euros hasta el año 2032*