

✦ JUAN SEBASTIÁN ELCANO

“Tú fuiste el primero...”

NACIÓ en Guetaria (Guipúzcoa) en una fecha desconocida, hacia 1476. Primogénito de nueve hermanos, se cree que pertenecía a una familia de pescadores y marinos acomodados, que contaban con casa y embarcación propia. Desde muy joven se enroló en barcos pesqueros y comerciales, por lo que adquirió gran experiencia marinera. En 1509 participó en la expedición de Argel, patrocinada por el cardenal Cisneros. Llegó a tener una nave de 200 toneles con la que sirvió en las campañas de Italia a las órdenes del *Gran Capitán*.

De esta campaña militar salió mal parado. La compensación económica que le debía la Corona por los servicios prestados nunca llegó. Para poder pagar los sueldos a su tripulación, Elcano se vio obligado a vender su nave a unos mercaderes vasallos del Duque de Saboya. Con ello incurrió en un delito, ya que las leyes de la época prohibían entregar embarcaciones a otros países en tiempos de guerra.

Se instaló en Sevilla, donde tuvo conocimiento de la expedición que preparaba el portugués Fernando de Magallanes para explotar una ruta por occidente que condujera a las Indias. Es probable que su decisión de embarcarse se debiera a la necesidad de pagar sus deudas con la Corona. «Entre los enrolados figuraba Juan Sebastián Elcano, a quien, por las prisas o por alguna circunstancia que se desconoce (es difícil que se hiciera la «vista gorda»), se incluyó, sin tener en cuenta su carácter de proscrito, que le impedía embarcar en cualquier nave, y más aún en una real. Lo curioso es que tuvieron que valorarse sus cualidades de marino, pues fue nombrado maestro de la nao *Concepción*, que mandaba el capitán Gaspar de Quesada y llevaba como piloto al portugués Juan López de Carvalho», escribe el historiador Manuel Lucena Salmoral en su biografía de Juan Sebastián Elcano.



Retrato de Juan Sebastián Elcano, por Ignacio Zuloaga.

El navegante vasco mantuvo un perfil bajo durante la primera parte del viaje hasta Filipinas. Tras la muerte de Magallanes es elegido capitán de la nao *Victoria* y, finalmente, toma el mando de la expedición de regreso. A pesar de todas las dificultades, el 6 de septiembre de 1522 logra alcanzar el punto de partida, Sanlúcar de Barrameda. Habían transcurrido de tres años y dieciséis días de navegación y recorrido 14.000 leguas dando la vuelta al mundo.

Carlos I concedió a Elcano una renta anual de 500 ducados en oro y un escudo de armas, cuya cimera era un globo terráqueo con la leyenda *Primus circumdedisti me* («Fuiste el primero que la vuelta me diste»). Se organizó una segunda expedición a las Molucas al mando de Frey García Jofre de Loaísa, con Elcano como segundo, que zarpó de la Coruña el 25 de julio de 1525. Aquel sería el último viaje del marino vasco. Murió en un lugar del océano Pacífico —no se sabe si de escorbuto o intoxicado al consumir un gran pez, probablemente barracuda—. Fue un 4 de agosto de 1526, casi cuatro años después de haber culminado la mayor gesta de la navegación de todos los tiempos.

Tomó el mando de la expedición y culminó la vuelta al mundo después de tres años de navegación

FERNANDO DE MAGALLANES

Al servicio de Carlos I

LA fecha de su nacimiento se sitúa en torno a 1480. Provenía de una familia de la pequeña nobleza portuguesa y se educó en la corte de Lisboa. En 1505 se enroló en una expedición hacia la India y participó en la conquista de Malaca. Regresa para participar en las campañas norteafricanas bajo las órdenes del duque de Braganza. El rey Manuel I de Portugal rechazó por dos veces su proyecto para explorar nuevas rutas hacia Oriente, por lo que decidió probar suerte en España. En 1517 llegó a Sevilla y propuso a Carlos I llegar a las islas de las Especias por una ruta occidental, a través de un paso por los nuevos territorios americanos, y regresar por la misma ruta, evitando así entrar en los dominios portugueses. Aprobado el proyecto, mediante las capitulaciones de Valladolid se le otorga el título de Gobernador y Adelantado de todas las tierras que descubriese.

Magallanes partió al mando de una escuadra de cinco naves. En el Puerto de San Julián (Patagonia) hubo de hacer frente a un motín, que finalmente sofocó, además de perder dos de las

El marino portugués por Charles Legrand (grabado, hacia 1841).



Biblioteca Nacional de Portugal

naves. Iniciada nuevamente la navegación, el 21 de octubre entraron en el estrecho, al que llamó «de Todos los Santos», más tarde conocido como estrecho de Magallanes, adentrándose después en el Pacífico, océano que fue atravesado por vez primera por un europeo.

A los tres meses alcanzaron las islas Filipinas. Magallanes murió en un enfrentamiento con los indígenas en la isla de Mactán el 27 de abril de 1521. Le acompañaba su fiel Antonio de Pigafetta, cronista de la expedición, quien dijo así: «Espero que la gloria de Magallanes sobreviva a su muerte. Adornado de todas las virtudes, mostró inquebrantable constancia en medio de las mayores adversidades».

Una tripulación de leyenda

LAS épicas vivencias de muchos de los integrantes de la expedición forman parte del relato de una de las mayores hazañas de la Historia. El italiano **Antonio Pigafetta** fue cronista de la primera vuelta al mundo. Se encontraba entre los 18 supervivientes de la nao *Victoria*. Registró detalladamente cada episodio de su viaje y luego redactó una *Relazione*, que entregó al emperador Carlos V.

Al alguacil mayor **Gonzalo Gómez de Espinosa** le tocó asumir el mando de la *Trinidad*, la otra nao que en las

islas Molucas zarpó de regreso a España. Llegó casi seis años después que Elcano por haber caído cautivo de los portugueses. El piloto **Juan Rodríguez de Mafra** había acompañado a Colón en su segundo y tercer viajes. Falleció tras completar la agónica travesía del Pacífico, el mismo día que tocaban tierra en Filipinas.

En la expedición iban algunos de los mejores hombres de ciencia de su tiempo, como el sevillano **Andrés de San Martín**, cosmógrafo de la Casa de Contratación. Su misión era determinar la

longitud geográfica del Maluco. Murió a manos de los indios en la emboscada de Cebú. También había muchachos muy jóvenes enrolados como pajes. Uno de ellos era hijo del piloto **Vasco Gallego**, que fallecería por enfermedad durante la travesía del Pacífico. El niño, al que llamaban **Vasquito**, sobrevivió. Otro de los supervivientes de la *Victoria* fue el **Maestre Hans**. Se embarcó nuevamente con Elcano en la expedición de Loaysa, de la que regresó convirtiéndose en el primer hombre en dar dos vueltas al mundo. Un caso singular fue el del



Antonio Pigafetta.

grumete **Gonzalo de Vigo**. Embarcó con la *Trinidad* de vuelta por el Pacífico, pero desertó en la Isla de Maug y se integró con los indios como uno más. Cuatro años después lo encontró la expedición de Loaysa, obtuvo el perdón real y se unió a los expedicionarios.