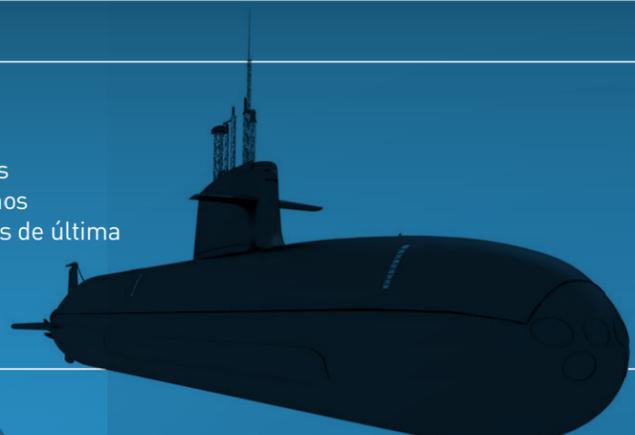


# PROGRAMA S-80

Con el S-80 España ha ingresado en el reducido club de países que cuentan con la capacidad de diseñar y construir submarinos convencionales. Además de dotar a la Armada con submarinos de última generación, el programa supone una apuesta por el desarrollo tecnológico de la industria nacional con una clara proyección internacional.



## Características técnicas

- Calado: 6,3 metros
- Diámetro de casco resistente: 7,3 metros
- Desplazamiento en superficie: 695 toneladas
- Desplazamiento en inmersión: 2.965 toneladas
- Velocidad en superficie: 10 nudos
- Velocidad en inmersión: 19 nudos
- Autonomía: 50 días
- Autonomía en inmersión en modo AIP: hasta tres semanas

## Apuesta por la industria nacional

El programa ha generado hasta la fecha 20 millones de horas de trabajo en producción y 6,6 de ingeniería, ha situado a Navantia a la vanguardia del mercado internacional de submarinos convencionales, implicando a un centenar de grandes, pequeñas y medianas empresas de once comunidades autónomas que aportan más de 6.000 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos.



## Mando y control

Concentra los sistemas de comunicaciones, de control de plataforma y el núcleo integrado del sistema de combate.



## Armamento

- Torpedos pesados DM2A4.
- Misiles tácticos *Sub-Harpoon Block II* de ataque a superficie y costa.
- Minas MINEA
- Capacidad de contramedidas.



## Habitabilidad

Adiós a la «cama caliente». Cada miembro de la dotación y del personal adicional dispone de cama y taquillas individuales.

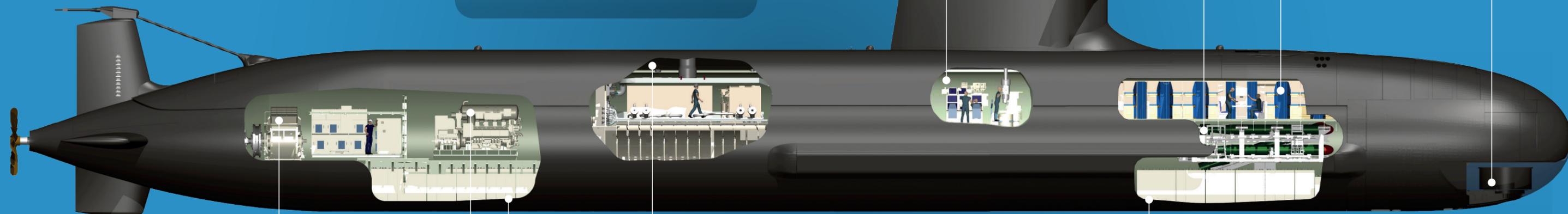


## Sistemas de detección

Sónar pasivo basado en los sónares remolcado (TAS), situado a popa, de flanco (FAS + PRS), en el centro, y cilíndrico (CAS), a proa, el sensor de interceptación acústico (AIS) y el detector de minas y obstáculos (MODS).

## Mástiles

(comunicaciones, guerra electrónica, radar y snorkel) y **periscopios** (optrónico y óptico).



## Planta propulsora



### MOTOR ELÉCTRICO

Motor principal de 3.500 KW dotado de dos semimotores independientes.



### MOTOR DIÉSEL

Tres grupos generadores diésel de 1.200 KW que producen la energía para alimentar el motor principal.



### BATERÍAS

Dos compartimentos de baterías compuestos de 180 celdas cada uno a popa y a proa.



### SECCIÓN AIP

Sistema AIP BEST, de propulsión independiente de la atmósfera que regenera el aire y recarga baterías sin realizar *snorkel*.

## Dotación



Personal adicional: hasta 8 miembros de unidades de operaciones especiales

## Entregas a la Armada

- S-81 *Isaac Peral*, primer trimestre de 2023.
- S-82 *Narciso Monturiol*: junio de 2024.
- S-83 *Cosme García*, abril de 2026.
- S-84 *Mateo García* de los Reyes, agosto de 2027.



Eslora: 81 metros



Manga: 11,68 metros