

Capitán de navío Manuel Aguirre Aldereguía

«HEMOS MANTENIDO LA PRESENCIA NAVAL PESE A LA PANDEMIA»

Ha permanecido un año como comandante de la SNMG-2 de la OTAN, que está lista para actuar de forma inmediata en cualquier lugar del mundo

DURANTE doce meses, el capitán de navío Manuel Aguirre Aldereguía, *estampillado* como contralmirante, ha estado al frente de una fuerza naval multinacional preparada para desplegar en cualquier parte del mundo: la Agrupación Naval Permanente de la OTAN número 2, conocida como SNMG-2 por sus siglas en inglés. Un periodo que terminó el pasado 22 de junio, cuando a bordo de la fragata *Méndez Núñez*, atracada en Cartagena, entregó el mando al contralmirante italiano Stefano Russo, conectado por videollamada desde la *Virginio Fasan*. Su labor se ha desarrollado en un año difícil, en el que «nuestro gran enemigo ha sido el COVID-19», como señaló en la alocución en la ceremonia de relevo este marino nacido hace 57 años en Marín (Pontevedra). «Pese a todo —explicó—, hemos sido capaces de

mantener la presencia naval de la OTAN, mostrando la calidad y la capacidad de la Alianza Atlántica».

Bajo el mando de Aguirre Aldereguía, que ha desempeñado izando su insignia y embarcando con su Estado Mayor internacional en las fragatas *Alvaro de Bazán*, *Cristóbal Colón* y *Méndez Núñez*, han estado integrados en la agrupación hasta diecisiete navíos de ocho países. La SNMG-2 ha participado en los principales ejercicios aliados y multinacionales celebrados en los mares Mediterráneo y Negro y en aguas del Atlántico; ha apoyado la operación *Sea Guardian*; y ha efectuado visitas a puerto, tanto a países aliados como a asociados a la OTAN —Argelia, Georgia, Israel y Ucrania—, lo que supone una contribución al esfuerzo diplomático de la Alianza.

— ¿Cómo ha afrontado este reto?

— Ha sido exigente, pero muy atractivo. Ha requerido mi dedicación plena

durante 365 días, pero me ha permitido conocer la extraordinaria calidad profesional y humana de los miembros de mi Estado Mayor, de las dotaciones de los buques que se han integrado en la agrupación y de los hombres y mujeres de las Marinas de los países que hemos visitado.

— La SNMG-2 es una de las cuatro agrupaciones navales de respuesta de la OTAN. ¿Qué caracteriza a este tipo de agrupaciones?

— La principal es su alistamiento permanente para ser desplegadas cuando y donde los aliados lo necesiten y en el menor tiempo posible. Son las puntas de lanza de la OTAN para reaccionar con inmediatez en el ámbito marítimo ante cualquier situación de crisis.

— ¿Qué importancia tiene el dominio de los mares en el mundo actual?



—El entorno marítimo es fundamental para el desarrollo de la vida como la conocemos. La mayoría de la población mundial vive a 50 kilómetros de costa, el 25 por 100 en zonas costeras y una proporción elevada de las grandes concentraciones urbanas se encuentra en la costa. Esta distribución de la población se traduce en que la mayoría del comercio mundial se desarrolla por vías marítimas, incluido el tráfico de hidrocarburos o el de datos digitales, y en que, con el desarrollo de nuevas tecnologías, cada día tiene mayor importancia la explotación de recursos naturales, tanto en el mar como en su lecho marino.

—¿Cómo valora la situación de seguridad del Mediterráneo?

—La situación es hoy de normalidad. Se caracteriza por la presencia de múltiples actores estatales y no estatales operando en una misma área

geográfica, atendiendo cada uno a sus objetivos e intereses, intereses que en algunas ocasiones entran en conflicto con los países próximos.

—¿Cuál es el enfoque de la estrategia marítima de la OTAN en el flanco sur?

—Como comandante de la SNMG-2, mi ámbito de actuación ha estado en el nivel táctico, operando en la mar y

«El entorno marítimo es fundamental para el desarrollo de la vida como la conocemos»

cumpliendo el programa de actividades que establece el nivel operativo para alcanzar unos objetivos que fija el nivel estratégico. Aclarado esto, es el comandante supremo aliado en Europa (SACEUR) quien establece la guía estratégica y las prioridades en el empleo de las Fuerzas Permanentes de la OTAN (SNF). Esta guía y las prioridades en ella incluidas no hacen distinción alguna entre el flanco sur o el norte, aparte de pequeñas adaptaciones al escenario geográfico donde cada SNF desarrolla sus cometidos. En el ámbito marítimo, los cometidos son los de contribuir a la seguridad de la Alianza, apoyando la disuasión y la defensa colectiva, la gestión de crisis y la seguridad cooperativa.

—¿Qué enseñanzas se han extraído de los ejercicios en los mares Mediterráneo y Negro en los que ha participado la SNMG-2 bajo su mandato?

«Es importante operar en mares lejanos, para resolver las causas de unos problemas que repercuten en España»

— Destaco dos conclusiones: el alto grado de cualificación que tienen todas las unidades de la Alianza que han participado en la preparación y ejecución de unos ejercicios muy complejos, y el alto grado de alistamiento que han mostrado al ser capaces de prepararlos y ejecutarlos a pesar de las limitaciones impuestas por el COVID-19.

— La SNMG-2 ha participado también en *Sea Guardian*, la misión de la OTAN más próxima a nuestras costas. ¿Qué cometidos tiene actualmente?

— Hemos dado apoyo durante todo el año a *Sea Guardian*, cuya finalidad y

que sucede en otros puntos del planeta. Los problemas que en ellos se producen afectan al desarrollo de nuestras vidas y tienen consecuencias que se traducen en los intercambios comerciales, en los precios de las energías o en los flujos de personas. Por eso es importante operar en esos mares lejanos, para que seamos capaces de resolver en origen las causas de unos problemas cuyas consecuencias repercuten en nuestras casas.

— ¿Qué peculiaridades tiene el mando de un Estado Mayor multinacional embarcado?

aporta un valor añadido en la búsqueda de soluciones que, por la multiculturalidad del grupo, suelen ser más creativas e integrales.

— ¿Qué aportan las fragatas F-100 como buques de mando de este tipo de agrupaciones?

— Las F-100 se han mostrado en todo momento como unos buques perfectos para ejercer como buque de mando de cualquiera de las agrupaciones de la Alianza. No solo por sus capacidades como plataforma, aportando los espacios de trabajo, alojamientos y servicios para facilitar el día a día del comandante de la SNMG-2 y de su Estado Mayor, sino también por sus capacidades de mando y control, que me han permitido mantener enlace permanente con el Cuartel General del Comando Marítimo Aliado (MARCOM), en Northwood (Reino Unido), y con todos los buques de la agrupación, y ejercer el mando sin limitaciones y con absoluta seguridad.

— ¿La crisis del coronavirus está condicionando la operatividad de las fuerzas navales?

— El gran éxito de este año ha sido el de demostrar que, a pesar de la pandemia, las Fuerzas Permanentes de la OTAN han sido capaces de mantener su operatividad en los máximos niveles de alistamiento y han cumplido con excelencia las misiones y cometidos asignados.

Todo ello fue posible gracias al sacrificio y espíritu de superación de las dotaciones, que entendiendo la importancia de la misión asignada han aceptado las limitaciones de movimiento en puerto, para asegurar que el COVID-19 no entrara en los buques y no afectara a la operatividad. Esta ha sido, sin duda, la situación más complicada que hemos vivido en estos doce meses, porque el que un solo miembro de la dotación se hubiera contagiado habría supuesto que fuéramos incapaces de cumplir la misión.

Santiago Fernández del Vado



El comandante de la SNMG-2 y su Estado Mayor en la fragata *Méndez Núñez*, durante el ejercicio *Steadfast Defender 2021*, en la costa de Portugal.

cometidos no han cambiado. Es, ante todo, una operación de seguridad marítima enfocada a incrementar el conocimiento de lo que sucede en el entorno marítimo del mar Mediterráneo, para disuadir y luchar contra potenciales actividades ilegales o ilícitas que se pueden desarrollar en él.

— ¿A los españoles nos afectan los conflictos de mares lejanos?

— En un mundo globalizado como en el que vivimos, no somos ajenos a lo

— La particularidad, como su propio nombre indica, es la participación de personal de diferentes naciones, cada uno con su propia cultura y diferente forma de entender las cosas.

Este factor cultural constituye una moneda de dos caras. Por un lado, exige un mayor esfuerzo por parte de todos para hacernos entender y hacer entender al otro qué queremos y necesitamos, evitando posibles ambigüedades culturales, lo que ayuda a reforzar el sentimiento de equipo. Y, por otro,



El capitán de navío español Javier Núñez de Prado Aparicio recibe el mando de manos del capitán de fragata francés Gregory Guiran.

Al mando del GRUPO CONTRAMINAS

Un oficial de la Armada española estará al frente de la SNMCMG-2 durante los próximos doce meses

ESPAÑA mantendrá un año más el liderazgo en las fuerzas navales permanentes de la OTAN. Tras la entrega de mando de la SNMCMG-2 celebrada el pasado 22 de mayo a bordo de la fragata *Méndez Núñez*, el muelle de Cruceros de Cartagena, acogió también el relevo del Grupo Naval Permanente Contraminas número 2 (SNMCMG-2) que

ha pasado a manos del capitán de navío español Javier Núñez de Prado Aparicio. Ambas ceremonias estuvieron presididas por el almirante francés Didier Piaton, segundo comandante del Cuartel General del Mando Marítimo de la Alianza en Northwood (Reino Unido).

A bordo del Buque de Acción Marítima (BAM) *Rayo*, el oficial español recibía la bandera de la OTAN entregada

por su antecesor, el capitán de fragata francés Gregory Guiran. Núñez de Prado estará al frente de la agrupación contraminas hasta junio de 2022, primero a bordo del *Rayo* y, desde enero, en el *Meteoro*. Durante este tiempo, está previsto que la SNMCMG-2 participe en los ejercicios internacionales *Breeze*, *Dynamic Move-2*, *Nusret*, *Dogu Akdeniz*, *Niris*, *ESP Minex*, *ITA Minex*, *ESP Flo-tex*, *Ariadne* y *Sea Shield*. También visitará diferentes puertos del Mediterráneo y del mar Negro.

El *Rayo*, además del Estado Mayor internacional de la SNMCMG-2, lleva a bordo una dotación de 53 militares, un equipo operativo de seguridad de Infantería de Marina y un refuerzo de personal sanitario.

75 AÑOS DE LA FUERZA MCM

La asunción del mando de la agrupación naval aliada coincide con la conmemoración del 75º aniversario de la creación de la Fuerza de Medidas Contra Minas de la Armada.

Desde su origen, un gran número de marinos ha servido en los 41 buques y unidades que han integrado la Fuerza MCM, ya fuera en los antiguos minadores, dragaminas o cazaminas de madera, hasta en los actuales seis buques que conforman la primera Escuadrilla de Cazaminas: *Segura*, *Sella*, *Tambre*, *Turia*, *Duero* y *Tajo*. Este último concluyó a finales de abril su participación, durante dos meses, en la agrupación permanente de la OTAN y, a continuación, se incorporó al ejercicio *Spanish Minex-21*, unas maniobras avanzadas de guerra de minas, que tuvieron lugar del 26 de abril al 7 de mayo en aguas cercanas al archipiélago balear.

Para el ejercicio se configuró una fuerza naval multinacional en la que se integraron la SNMCMG-2 y la Fuerza Marítima Europea (Euromarfor), al mando del capitán de navío Miguel Cuartero, comandante de la Fuerza de Medidas Contra Minas de la Armada, embarcado junto a su estado mayor desplegable a bordo del BAM *Audaz*.

Redacción

El BAM Rayo será el buque de mando hasta enero, cuando será sustituido por el Meteoro