



DISUASIÓN EN EL ESPACIO AÉREO ALIADO

El Ejército del Aire culmina su primera misión de policía aérea en Bulgaria e inicia un nuevo despliegue en Lituania

EL Ejército del Aire continúa con sus despliegues en las misiones de policía aérea que la OTAN lleva a cabo en el este de Europa como medida de disuasión ante la amenaza de Rusia. El 31 de marzo terminaba la misión en Bulgaria y se iniciaba una nueva en Lituania. Durante los próximos cuatro meses, ocho cazas *F-18* vigilarán el espacio aéreo báltico desde la base lituana de Siauliai.

En Bulgaria, 130 aviadores españoles han formado durante un mes y medio el destacamento *Strela*, en la base aérea *Graf*

Ignatievo, con cuatro cazas *Eurofighter* del Ala 14 (Albacete) que se han coordinado con aviones *MIG-29* búlgaros en las misiones de vigilancia en el mar Negro, bajo supervisión del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de Torrejón, responsable del control del espacio aéreo de la OTAN en la región sur de Europa.

VIGILANCIA REFORZADA

Ha sido la segunda vez que España contribuye a la denominada Policía Aérea reforzada (*enhanced Air Policing, eAP*) —la primera tuvo lugar en Rumanía, en febrero y marzo

del año pasado—, misión que se puso en marcha en 2014 para apoyar las medidas de disuasión y defensa de la Alianza tras la anexión de Crimea por parte de Rusia.

Estas medidas tienen como objetivo incrementar las capacidades existentes de policía aérea de los países aliados a lo largo del flanco oriental de la OTAN, y con ello demostrar la determinación colectiva de disuasión hacia cualquier adversario que suponga una potencial amenaza de agresión contra un estado miembro.

Los aviones y personal del destacamento *Strela* llegaron a la base aérea búlgara el

Uno de los cuatro cazas españoles enviados al sureste de Europa en misión de policía aérea.

MISIONES INTERNACIONALES



Fuerza Aérea de Lituania/Antenas

Entrega de la llave del espacio aéreo báltico de los destacamentos de Polonia y Dinamarca a los de España y de la República Checa, en la base de Siauliai.

que no informan sobre la trayectoria de sus vuelos y que, generalmente, pertenecen a la Fuerza Aérea de Rusia.

Estas activaciones se producen cuando el sistema de defensa aérea detecta una traza no identificada, o que tiene un comportamiento anómalo. En estos casos los aviones en alerta despegan con el objetivo de identificar la aeronave en cuestión y asistirle para que se atenga a lo establecido por la normativa internacional.

«La Fuerza Aérea de Bulgaria ha mostrado durante toda la misión gran cooperación, apoyo y hospitalidad, lo que ha permitido crear unos lazos de amistad entre el personal de ambos países», indicó el Estado Mayor de la Defensa (EMAD) en un comunicado de prensa emitido el pasado 31 de marzo para informar del inicio del repliegue del personal y material de esta misión. Así lo expresó también el jefe de la base *Graf Ignatievo*, general Nikolay Rusev, quien en sus palabras de despedida al contingente señaló que «una cooperación y una amistad fuertes y sinceras son claves para la estabilidad y la paz duraderas».

LITUANIA

Desde el 1 de abril, ocho aviones de combate *F-18* y 130 efectivos del Ala 12 (con base en Torrejón de Ardoz) están desple-

gados en la base aérea de Siauliai (Lituania) para participar en la misión de Policía Aérea del Báltico. El Ejército del Aire contribuye a esta misión de forma ininterrumpida desde 2015 (aunque la primera vez fue en 2006) con un destacamento aéreo que se despliega al menos una vez al año, tanto en este país como en Estonia.

Al igual que en anteriores ocasiones, la misión del destacamento será vigilar y proteger el espacio aéreo aliado en esta zona del noreste de Europa, ruta habitual de aeronaves rusas que vuelan sobre aguas internacionales pero sin identificar, sin plan de vuelo y con los transpondedores apagados. En este caso el encargado de alertar de ello a los cazas de la OTAN es el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Uedem (Alemania), responsable de controlar el espacio aéreo en esta zona.

Los aviones españoles del llamado destacamento *Vilkas* lideran esta rotación (la número 59) y compartirán misión en Lituania con cinco aviones de combate *JAS-39 Gripen* de la República Checa.

Durante los próximos meses, el área del Báltico también estará vigilada desde Estonia y Letonia por cazas franceses (cuatro *Mirage F5*) y belgas (cuatro *F-16 Fighting Falcon*).

Víctor Hernández

NATO AIRCOM

pasado 11 de febrero. Junto a los pilotos, mecánicos y armeros, viajó el personal de seguridad, perteneciente al Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA), que se ocupó de completar el montaje de los refugios temporales para los aviones en las pistas.

El destacamento inició sus operaciones el 17 de febrero, una vez certificada su capacidad operativa. Desde entonces, los *Eurofighter* estuvieron siempre preparados para responder a las misiones *scramble* que se ordenaban desde el CAOC TJ y que consisten en interceptar a las aeronaves