

# Impulso a la Base LOGÍSTICA DEL ET

## Defensa, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Córdoba suscriben el acuerdo de financiación



Junta de Andalucía

El JEME, el alcalde de Córdoba, el presidente de la Junta de Andalucía, la SEDEF y el consejero de Presidencia de la Junta, en la firma de los convenios.

**L**A Base Logística del Ejército de Tierra ha recibido un nuevo impulso con la firma, el pasado 16 de enero, de los convenios de financiación, un importante hito administrativo que permitirá iniciar las obras de la futura base *General de ejército Javier Varela*, cuya inauguración está prevista para el año 2027. El proyecto es una prioridad para el Ministerio de Defensa, que aporta 226 millones de euros de los 351 millones de inversión. Otros 100 millones corresponden a la Junta de Andalucía, y 25 millones al Ayuntamiento de Córdoba.

Un día después de la rúbrica de los convenios, la ministra de Defensa, Margarita Robles, visitó la oficina

de apoyo del proyecto, ubicada en el Cuartel General del Ejército, en el Palacio de Buenavista de Madrid, la «sala de máquinas» para el diseño de la futura base, en la que trabaja un equipo de 25 personas, entre civiles y militares, bajo el mando del general de brigada Enrique Ruiz Alonso.

Acompañada por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, y el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, general de ejército Amador Enseñat, la ministra conoció a los trabajadores y principales responsables, tanto del área de coordinación, como de logística y tecnología.

El proyecto generará más de 1.600 puestos de trabajo, de empleo directo

e indirecto, y el desarrollo de un motor tecnológico y de I+D+i para toda la región y la ciudad de Córdoba. Robles señaló la importancia de que las instituciones faciliten a las generaciones más jóvenes enseñanza y formación profesional en las materias que allí se van a necesitar, «porque la base logística va a suponer una fuente muy importante de puestos de trabajo, de innovación y de tecnología». La publicación de puestos para personal civil se impulsará en las próximas ofertas de empleo público.

### OFICINA DE APOYO

La oficina de Apoyo al Proyecto fue creada en marzo de 2021 y está encuadrada dentro de la jefatura del Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE), que ha sido reforzada con 14 ingenieros con amplia experiencia y conocimientos en los ámbitos logístico y tecnológico.

La plantilla se engrosa temporalmente, en función de las necesidades, con personal de todo el MALE (ingeniería, asuntos económicos, sistemas de información) y diferentes órganos del Ejército de Tierra, y sus cometidos principales son la coordinación y control del proyecto, en los aspectos relativos a infraestructuras, componente tecnológico, incluidas las TIC, personal, transición de la estructura actual a la futura, así como el traslado e integración de las capacidades de los actuales centros logísticos a la futura base. En total, son doce los parques y centros de mantenimiento de vehículos y sistemas de armas que actualmente se encuentran repartidos por media docena de provincias y que el Ejército de Tierra concentrará en las nuevas instalaciones.

A lo largo de 2022 finalizó el diseño de los edificios. Además, se realizaron dos talleres para dar a conocer el componente de recursos humanos y el Sistema de Logística Predictiva (Silpre), un nuevo modelo de sostenimiento estrechamente ligado al proyecto.

Una vez que se apruebe la modificación del Plan Parcial del Parque Industrial *La Rinconada*, espacio en el que se ubicará la base, los terrenos se adscribirán a la Defensa Nacional para su uso por parte del Ministerio. En este año 2023 se pretende impulsar

# Las obras estarán concluidas en el año 2027 y se crearán 1.600 puestos de trabajo

los primeros contratos de los cerramientos, urbanización y construcción de los edificios de la base.

## INVERSIÓN

Las aportaciones de las partes a este proyecto quedaron plasmadas en sendos convenios con la rúbrica de la secretaria de Estado de Defensa, el alcalde de Córdoba, José María Bellido, y el consejero de Presidencia de la Junta, Antonio Sanz. Al acto, celebrado en la sede de la Subdelegación de Defensa en Córdoba, también asistieron el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra.

Amparo Valcarce destacó que la base logística supone para el Ministerio «una prioridad». Añadió que forma parte de «las principales políticas trazadas por el Departamento para los próximos años» y que se desarrolla «en concurrencia con el objetivo y necesidades que representa el concepto de Fuerza 35 para el Ejército de Tierra, para la ciudad de Córdoba y la Comunidad Autónoma de Andalucía en su conjunto».

La SEDEF incidió en que se trata de un «proyecto de Estado, transformador para el Ejército, que supondrá, además, un esfuerzo de adaptación en el marco conceptual de la nueva lo-

gística operativa, y permitirá que las nuevas capacidades estratégicas puedan ser aprovechadas por la totalidad de las Fuerzas Armadas, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, otros sectores de la Administración e, incluso, ejércitos aliados».

Al finalizar el acto de la firma de los convenios, el JEME se desplazó al Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 2, en la localidad cordobesa de El Higuero, donde se le expusieron los últimos avances tecnológicos que se están implementando como embrión y laboratorio de la futura base logística.

Víctor Hernández

## Proyecto de vanguardia tecnológica

INNOVACIÓN y tecnología son los grandes ejes que guían el diseño de la futura base logística del Ejército de Tierra. «Supone un sueño para cualquier ingeniero», en palabras de una de las arquitectas del equipo de la oficina de apoyo, donde se prueban las soluciones de ingeniería más adecuadas y se analizan las tecnologías 4.0 que hay en el sector.

En sus instalaciones serán fundamentales la robótica, que permitirá realizar las tareas de manera mucho más rápida y precisa, y la inteligencia artificial o el *big data*, que facilitarán el mantenimiento predictivo, la analítica y la sensorización en equipos y procesos.

La base ocupará unas 90 hectáreas y sus edificios estarán distribuidos en tres áreas principales: mando y control, logística y apoyo al personal, espacios que podrán ir evolucionando conforme a las necesidades.

Dentro del área de mando, se ubicará el centro de operaciones, el verdadero «cerebro» de la base, donde se controlará y gestionará la actividad de manera inteligente, integral y con planificación predictiva de la demanda. Dispondrá de una gran sala con pantallas que permitirán localizar cualquier material o equipo sobre el que se realice una petición o consulta.

El «corazón» de la base, con los centros principales, será el área logística. En ella

destacan los edificios dedicados al mantenimiento de *software* y a la calibración y ensayos.

La siguiente gran área es el centro de abastecimiento, que consta de un gran almacén principal con 45.000 metros cuadrados. En su interior grandes estantes contendrán el conjunto de repuestos y materiales de reparación. La distribución estará automatizada, con robots y drones.

El centro de mantenimiento de sistemas de armas constará de una gran nave de 100.000 metros cuadrados. En su interior habrá 150 boxes que permitirán alojar a los vehículos del Ejército de Tierra, en sus distintas categorías, marcas y modelos, desde ligeros a carros de combate o los futuros 8x8 *Dragón*.

La base también dispondrá de una galería de tiro subterránea de 200 metros de longitud, un centro de diagnóstico e inspección final,

con la correspondiente ITV que certifique los vehículos, además de una pista de pruebas para realizar ensayos de rodadura, frenada y estabilidad.

El espacio reservado al repostaje, además de los surtidores de combustibles usuales, dispondrá de una electrolinera y depósitos de hidrógeno. Por último, el área de servicios estará dotada con alojamientos, comedores, pistas deportivas, un museo, zona sanitaria, una escuela infantil y un helipuerto.



Ejército de Tierra

Recreación de la futura base logística de Córdoba, con sus edificios principales.